Zum Autor

Harald Rost:

- initiierendes DMSV-Gründungsmitglied, 12.04.2006 (s.a.)

Ich denke immer noch, die **Idee** war gut! Wir wollten etwas bewegen - das war damals auch äußerst notwendig! - und ich denke, das haben wir auch, wenngleich sicher letztlich komplexer und anders, als ursprünglich gedacht! Schlußendlich aber zählt das Ergebnis! Dieses ist nicht "gut" für den "DMSV", aber ich hoffe zumindest, die Situation im Gleitschirm- und Motorschirmbereich ist heute ein klein wenig besser, als es die Zustände 2006-2010 waren! Die "Zulassungspraxis" und etliches Andere (inkl. so mancher damaliger Zustände beim LBA und bei "Beauftragten"!) waren damals nicht nur meines Erachtens nach z.T. haarsträubend! (s.a. Anmerkungen unter FAQ 6).

(- Das ist aber eine ganz eigene Geschichte, für die hier nicht der Platz sein soll! Vielleicht ein ander Mal :))

Dennoch, die Geschichte der leichten Luftsportgeräte und speziell deren "Zulassung" sowie die heutige Situation wären ohne den DMSV (2006-2010) und - durchaus ganz unbescheiden! - sicher auch und speziell "ohne mich" zumindest "unvollständig" - auch wenn der DMSV heute fast ganz "vergessen" ist und einige in der Szene sich und ihre eigene Rolle dabei scheinbar lieber verleugnen!

Obwohl ich auch damals aber nicht ganz naiv war, war es letztlich insgesamt doch ein leider auch persönlich vielfach enttäuschendes Erlebnis! Gerade die Idee "Piloten für Piloten" hat nicht funktioniert - mehr noch nicht, als ich es ohnehin erwartet hatte! Ich beziehe mich dabei auch nicht etwa auf kleine "menschliche Unvollkommenheiten" und bin nicht etwa dauerhaft und grundsätzlich übersensibel! Das Ausmaß aber - letztlich bis hin zu massiver krimineller Energie (!) und einigen Psychopathen -, mit dem ich schon in diesem doch eigentlich vollkommen unbedeutenden "Hobbybereich" der sog. "leichten Luftsportgeräte" fast allseitig konfrontiert war, verhindert seither praktisch dauerhaft entsprechendes "Erstaunen" in "ernsthafteren Bereichen" :) ! Leider meint "allseitig" hier aber nicht nur so manche (nicht alle - einige waren Gott sei Dank hochanständig und auch gegen die "Normalen", "Unauffälligen" ist nichts zu sagen!!) Hersteller/Importeure/Händler, sondern eben - wie soll ich mich nur ausdrücken? -, durchaus auch das "Umfeld" von Behörden und "Behördenartigen", so manche Berufsfunktionäre, "Hobby-Funktionäre" oder "Möchtegern-Auch-Teilhaber" und "Mit-Absahner", bis eben auch hin zu - mehr oder weniger "normalen" :) - Piloten! Leider kann ich auch den DMSV dabei nicht ganz ausnehmen (wer diese Seite aufmerksam liest, kann wohl schon etwas konkreter vermuten, was ich damit meine)! Es war daher nicht immer leicht, aber ich denke, solange ich in entsprechender Verantwortung war, ist es mir in all meinen Funktionen letztlich gelungen, die Integrität des DMSV sowie speziell der Prüfstelle und meiner Person zu wahren! "Vorteile" hatte ich wahrlich keine - ich wollte aber eben auch ausdrücklich keine und halte das immer noch nicht für einen "Fehler" - auch wenn sicher Manche lachen werden. Teilweise sind die immer noch "in der Szene" und/oder jetzt auch "auf anderen Hochzeiten" "wichtig"!

- Aber wie gesagt, das alles wäre eine andere und längere Geschichte. Das Leben schreibt Schönere :)

Zum Schluß möchte ich das Gute herausheben: Es gab nicht nur viel Schatten! Neben dem Erreichten sowie der in Folge weiter eingetretenen Verbesserungen und der in diesem Zusammenhang durchaus positiv erwähnenswerten Justiz (VG Stuttgart und VGH Mannheim), insbesondere aber Staatsanwaltschaft Braunschweig, die sich einer Sache wirklich angenommen und wohl ehrlich bemüht hat, gab es auch so manch Anderes, tatsächlich **Herausragendes**, das hier eine Erwähnung verdient hat:

Letztlich sind es immer Menschen, deren Grundsätze, Fachkenntnis, ihr Einsatz sowie Loyalität und Integrität. Meinem Erlebten nach wirklich positiv "herausragend" und mich persönlich dauerhaft beeindruckend waren und sind in diesem Fall (nur!) zwei Hersteller (nur einer "DMSV-Kunde"), zwei bis drei Testpiloten (einer davon ohne jegliche DMSV-Verbindung), zwei "Prüfstellenkollegen" und ein "einfacher" Motorschirm-Flieger- und DMSV-Kollege. Ich hoffe, diejenigen wissen, wer gemeint ist und haben Verständnis, daß ich sie auch jetzt, nach mehr als 10 Jahren noch immer nicht namentlich nenne - schon um den Anderen vielleicht die Illusion nicht zu nehmen, sie müßten es doch wohl selbst sein ;) - Überdurchschnittlich viele und durchaus "farbintensive" "schwarze Schafe" bei weniger als 2 Handvoll wirklich "Guter" sind bei der Vielzahl der Kontakte über 4 Jahre zwar ernüchternd, und das mag nicht gerade für diesen Sport und sein Umfeld sprechen, aber in anderen Lebensbereichen ist es bei näherem Hinsehen oft wahrscheinlich nicht so viel anders: **Es kommt immer auf die wenigen Guten an** :) ! Schön, daß ich diese hierbei kennenlernen durfte!

- Vorstandsmitglied des DMSV e.V. vom 12.04.2006 bis 27.03.2010 (s.a.)
(Rücktritt zum 27.03.2010, - nach 31.03.2010 ohne jegliche DMSV-Funktion!)

- **Techn. Leiter LBA-anerkannte DMSV-Musterprüfstelle** (schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge, Bauart: Motorschirm und Motorschirmtrike) vom 08.06.2007 bis Ende 2008 (Rücktritt Reinery als Vorstand und Prüfstellenleiter)
- **Prüfstellenleiter LBA-anerkannte DMSV-Musterprüfstelle** (schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge, Bauart: Motorschirm und Motorschirmtrike) von Ende 2008 bis 31.12.2009
- **Prüfstellenleiter DMSV-Musterprüfstelle** (schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge, Bauart: Motorschirm und Motorschirmtrike) vom 01.01.2010 bis 31.03.2010
- **Kein** "Testpilot" i.e.S. (hätte so einige Flugmanöver weder fliegen wollen, noch unbedingt überhaupt fliegen können), praktisch aber dennoch alle DMSV-mustergeprüften Systeme im Rahmen der verantwortlichen Prüfstellentätigkeit für manche Detailbeurteilung selbst "testgeflogen".
- **Prüfstellenleiter DMS-MPS** (schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge, Bauart: Motorschirm und Motorschirm-trike) vom 01.04.2010 bis heute

Der Autor fliegt übrigens immer noch. Dies allerdings selten mit Motorschirm, sondern lieber wieder mehr motorlos und "alleine", "lautlos" "für sich" und neuerdings auch mal TMG der K-Klasse :)